

dla rozwoju Mazowsza

**Budowa ulicy Kaczyńskiej od Al. Jana Pawła II do ulicy
Starowiejskiej w Ostrołęce**

Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2007-2013

Priorytet III – Regionalny system transportowy

Działanie 3.1 – Infrastruktura drogowa

Całkowita wartość Projektu – 3 372 136,62 zł

Wartość dofinansowania – 1 566 238,96 zł

Przedmiotowa inwestycja ma na celu polepszenie stanu technicznego infrastruktury drogowej w mieście. Dzięki przebudowie nawierzchni drogi ułatwiony zostanie dostęp do obszarów usytuowanych przy drodze, w tym w szczególności do znajdujących się tam gospodarstw domowych, punktów usługowych i budynków przedszkola. Nowa nawierzchnia drogi ułatwi przemieszczanie się mieszkańców obszaru. Szybszy i bezpieczniejszy dojazd do rynku pracy, obiektów oświaty czy ośrodków kultury będzie miał pozytywny wpływ na poprawę jakości ich życia.

W wyniku realizacji Projektu zostały osiągnięte następujące produkty:

- Długość przebudowanej drogi powiatowej – 0,55 km,
- Długość wybudowanych chodników – 1,10 km,
- Długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,55 km

Okres rzeczowej realizacji projektu: od 2008-04-01 do 2011-10-20

Celem głównym projektu była poprawa stanu technicznego drogi lokalnej w Ostrołęce oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zwiększenie atrakcyjności i dostępności rejonu miasta.

Cele szczegółowe projektu:

- powstanie nowoczesnej infrastruktury drogowej w mieście spełniającej podstawowe standardy techniczne,
- ułatwienie dojazdu do miejsc zamieszkania, punktów usługowych i instytucji publicznych,
- usprawnienie połączenia komunikacyjnego z centrum miasta, obwodnicą miejską i stolicą kraju,
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów inwestycyjnych sąsiadujących z drogą poprzez poprawę dostępności do nich,
- poprawa warunków funkcjonowania istniejących oraz potencjalnych podmiotów gospodarczych,
- podniesienie poziomu życia mieszkańców poprzez poprawę infrastruktury drogowej,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez budowę oświetlenia drogowego, chodników, ścieżek rowerowych, a tym samym zmniejszenie liczby wypadków,
- zredukowanie kosztów czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- poprawa jakości środowiska naturalnego, poprzez budowę kanalizacji deszczowej, redukcję hałasu i zmniejszenie emisji spalin do powietrza.

Realizacja projektu przyczyniła się w bezpośredni sposób do realizacji celu głównego Regionalnego programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013, jakim jest poprawa konkurencyjności regionu i zwiększenie spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej województwa.

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013”

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 znajdują się na stronie www.mazowia.eu